



**Peadirektori  
K Ä S K K I R I**

Tallinn

04.05.2020 nr 1.1-1/44

**Peadirektori 9. detsembri 2019 a käskkirja  
nr 1.1-1/120 "Politsei- ja Piirivalveameti  
maismaasõidukite kasutamise kord"  
muutmise**

Siseministri 17. juuli 2014. a määruse nr 33 „Politsei- ja Piirivalveameti põhimäärus“ § 10 lõike 1 punkti 10 ning lõike 2 alusel ning tulenevalt Siseministeeriumi kantsleri 21. veebruari 2020. a käskkirja nr 1-5/24 „Kantsleri 17. septembri 2019. a käskkirja nr 1-5/82 „Siseministeeriumi valitsemisala maismaasõidukite kasutamise kord“ muutmise“ punktist 5:

1. Muudan peadirektori 9. detsembri 2019. a käskkirjaga nr 1.1-1/120 kinnitatud Politsei- ja Piirivalveameti maismaasõidukite kasutamise korda järgmiselt:
  - 1.1. asendan punkti 2 alapunktides 2.1.12 ja 2.1.13 sõna „varahaldusosakond“ sõnaga „strateegia- ja arendusosakond“;
  - 1.2. täiendan punkti 2 alapunktiga 2.1.17 järgmises sõnastuses:  
„2.1.17. **sõiduki ühiskasutus** – kokkulepitud tingimustel siseministeeriumi ja selle valitsemisala asutuse omandis või valduses oleva tavasõiduki kasutamise võimaldamine kõikidele siseministeeriumi ja selle valitsemisala asutuste teenistujatele.“;
  - 1.3. täiendan punkti 5 alapunktidega 5.26–5.29 järgmises sõnastuses:
    - „5.26. Sõiduki parkimisel viivistasu määramise otsuse või leppetrahvi saamise korral sõiduki kasutaja:
      - 5.26.1. tasub määratud viivistasu või leppetrahvi tähtaegselt või
      - 5.26.2. koostab viivistasu või leppetrahvi määramise vaidlustamiseks või PPA poolt tasumiseks põhjendatud taotluse, millele lisab viivistasu määramise otsuse või leppetrahvi, ning edastab need viie tööpäeva jooksul viivistasu või leppetrahvi määramisest dokumendihaldussüsteemi „Delta“ kaudu otsustamiseks logistikabüroo haldustalituse maismaasõidukite grupi juhtivlogistikule ja teadmiseks vahetule juhile.
    - 5.27. Kui logistikabüroo haldustalituse maismaasõidukite grupi juhtivlogistik otsustab viivistasu või leppetrahvi määramise vaidlustada, koostab sama talituse maismaasõidukite spetsialist vaide. Vaide allkirjastab logistikabüroo haldustalituse maismaasõidukite grupi juhtivlogistik või maismaasõidukite spetsialist.

- 5.28. Kui logistikabüroo haldustalituse maismaasõidukite grupi juhtivlogistik leiab, et viivistasu või leppetrahvi tasumine PPA poolt on põhjendatud, korraldab ta viivistasu või leppetrahvi tasumise.
- 5.29. Kui viivistasu või leppetrahvi tasumine PPA poolt ei ole põhjendatud, vaide esitamiseks puudub alus, vaie rahuldatakse osaliselt või vaie jäetakse rahuldamata, tasub nõutud summa sõiduki kasutaja.“;
- 1.4. täiendan punktiga 5<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„5<sup>1</sup>. **Ühiskasutusse antud sõidukite kasutamine**  
5<sup>1</sup>.1. Ühiskasutusse antud sõidukite kasutamise tingimused ning kasutamise üle arvestuse pidamise ja kulude hüvitamise põhimõtted on sätestatud siseministeeriumi kantsleri 17. septembri 2019. a käskkirja nr 1-5/82 „Siseministeeriumi valitsemisala maismaasõidukite kasutamise kord“ lisas „Ühiskasutusse antud sõidukite kasutamise tingimused“.“;
- 1.5. loen punkti 8 „Sõiduki võõrandamine ja kõlbmatuks tunnistamine“ ja punkti 9 „Rakendussätted“ vastavalt punktideks 9 ja 10;
- 1.6. kinnitan lisa 3 „Maismaasõiduki kasutusest väljaarvamise taotlus“ uues sõnastuses (lisatud).
2. Dokumendihaldusel teha käskkiri teatavaks Politsei- ja Piirivalveameti teenistujatele dokumendihaldussüsteemi „Delta“ kaudu.

(allkirjastatud digitaalselt)

Elmar Vaher  
peadirektor

Madis Merivoo, 6191161, madis.merivoo@politsei.ee